

# Conduite en sécurité des ponts roulants et portiques – CACES® R484

Formation initiale

1/2



2 à 3 JOURS\*

FORMATION CERTIFIANTE

INTER

INTRA

82% DE REUSSITE\*\*

Contactez-nous afin de déterminer sur quel engin vous devez former votre collaborateur. Formation se déroulant chez notre partenaire ATSI

## OBJECTIFS

Être en capacité de :

- **Manipuler** un pont roulant à commande par boîte à boutons et/ou radiocommande dans les meilleures conditions de sécurité pour les personnes, les marchandises et le matériel conformément à la Recommandation R484 de la CNAMTS.
- **Réaliser** les opérations de prise de poste et de fin de poste.
- **Choisir et mettre en œuvre** les accessoires d'élingage appropriés à la charge pour lever et transférer des charges.
- **Rendre compte** des anomalies et difficultés rencontrées dans l'exercice de la conduite du pont roulant.

## POUR QUI ?

- Pontiers élingueurs ou utilisateurs de ponts roulants.

## PRÉ-REQUIS

- **Capacité à lire et écrire** le français pour lire et comprendre les consignes et caractéristiques des matériels utilisés.

## ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ OBLIGATOIRE

En l'absence de ces équipements de protection individuelle, le stagiaire ne sera pas admis à suivre la formation

\* Selon la catégorie d'engin

\*\* Taux de REUSSITE constaté en 2023 sur l'ensemble des formations CACES réalisées par ATSI

## CONTENUS

- Réglementation et textes en vigueur
- Définition du poste de pontier
- Responsabilités du pontier
- Technologie élémentaire des ponts roulants
- Méthodologie de levage
- L'élingage des charges
- Consignes de sécurité
- Gestes de commandement.

## Exercices pratique de contrôle du pont roulant dans son environnement

- Adéquation du pont roulant à l'opération de manutention envisagée
- Adéquation des accessoires de levage à l'opération de manutention envisagée
- Vérification et opérations nécessaires avant la prise de poste
- Manœuvre de levage et de positionnement avec souplesse et précision
- Elingage de charge
- Mouvements décomposés et synchronisés en positionnant de la charge à un endroit précis
- Maîtrise du balancement de la charge
- Prise et dépose de charges en suivant les gestes de commandement et de communication
- Repérage des anomalies et difficultés rencontrées et rendu à hiérarchie.

TARIF : Nous consulter

PROCHAINE SESSION : Nous consulter



CLIQUEZ ICI POUR LE PLANNING DES FORMATIONS

9 rue Saint Lambert 75015 PARIS  
01 80 18 92 60 – inscription@aformaba.fr



Accès limité pour les personnes à mobilité réduite, veuillez-nous contacter

Création le 11.07.2021

Révision le 17.04.2024

Auteur: VM



NOUVEAU  
CACES 2020

1

Ponts roulants et portiques à commande au sol

2

Ponts roulants et portiques à commande en cabine

Guide de correspondance – nouvelles recommandations CACES

### MODALITÉS D'ÉVALUATION ET VALIDATION DE LA FORMATION

> Les épreuves théoriques et pratiques de la conduite d'un pont roulant sont réalisées en fin de formation conformément à la Recommandation R484 de la CNAMTS en vue de la délivrance d'un Certificat d'Aptitude à la Conduite en Sécurité (CACES®)

- Un avis préparatoire à l'autorisation de conduite visé par le testeur est transmis à l'employeur sur la base de l'évaluation des acquis des stagiaires.
- Cette formation est sanctionnée par une Attestation individuelle de fin de formation.

> Cette formation fait l'objet d'une mesure de la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation et les conditions d'accueil, les qualités pédagogiques du formateur ainsi que les méthodes, moyens et supports utilisés.

### MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

L'itinéraire pédagogique est articulé autour d'un apport de connaissances théoriques relatives à l'utilisation des engins de chantier en toute sécurité, et d'exercices pratiques de conduite du véhicule.

### MOYENS TECHNIQUES

PC ou tablette et vidéoprojecteur ainsi que ressources multimédia et paperboard. Plateforme d'évolution pratique certifiée CACES®.

### PROFIL DES INTERVENANTS

- Formateurs formés à la pédagogie, expérimentés dans la conduite des engins de la catégorie concernée et titulaires du ou des CACES® correspondants. Le testeur est agréé par un organisme.
- Certificateur accrédité par le COFRAC.

\* Selon la catégorie d'engin

\*\* Taux de REUSSITE constaté en 2023 sur l'ensemble des formations CACES réalisées par ATSI